

## D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

# MANIPULAČNÍ PLOCHA U ZŠ J. VOHRADSKÉHO

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Šluknov  
Nám. Míru 1  
407 77 Šluknov

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

leden 2024

Číslo zakázky

2023081

## OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	4
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V.....	6
DOKUMENTACI.....	6
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE....	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,.....	7
PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

a) **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba	:	<b>MANIPULAČNÍ PLOCHA U ZŠ J. VOHRADSKÉHO</b>
Místo stavby	:	p.p.č.k. 1324/1, 1325/1, 1327 k.ú. Šluknov
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Šluknov Nám. Míru 1 407 77 Šluknov
Zodpovědný projektant	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	Pavel Janoušek
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
Stupeň dokumentace	:	dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	01/2024

**b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace „Manipulační plocha u ZŠ J. Vohradského“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Šluknov.

**SO 100.01 Manipulační plocha**

Manipulační plocha je navržena z voděpropustné betonové dlažby 80x200x200mm. Plocha bude lemována betonovými obrubníky 150x250mm s nášlapem 0,10m nad dlažbu.

Podélný sklon manipulační plochy je 4,50%. Příčný sklon je 1,00%.

Součástí návrhu je chodník šířky 1,50m ze žulových kostek 8/10 propojující školní domek s náradím a příjezdovou cestu ze žulových kostek. Lemován bude kamennými obrubníky 60x200mm. žulovými kostkami 15/17. Svahy tělesa parkoviště budou ohumusovány a osety travním semenem.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu. Telefony budou používány mobilní, pevná linka vzhledem k době výstavby nebude zřizována.

Materiál bude navážěn a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy M 1:1000, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

**SO 100.02 Oplocení**

Oplocení bude ocelové. Pouze jedno pole je navrženo jako poloplastové pletivové. Navržená brána je posuvná. Brána bude GSM vrátná otevíraná pomocí mobilního telefonu.

**c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy, dále na základě jednání o požadavcích investora.

**Přehled výchozích podkladů:**

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy a informace o parcelách KN
3. Vyjádření správců inženýrských sítí
4. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
5. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
6. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2023 (zpracování výkresové dokumentace),  
 LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
 a další.

**d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

- Neobsahuje

**e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Navržené skladby splňují dopravní zatížení dle TP 170. Únosnost zemní pláně musí být minimálně 30 MPa. Při nedostatečné únosnosti zemní pláně bude aktivní zóna odtěžena až do hloubky 0,50m a vyplněna betonovým recyklátem. Konkrétní řešení nutno konzultovat s projektantem.

**Skladba S1 – Manipulační plocha - Katalogový list: D2-D-1-O-PIII:**

- betonová zatravněovací dlažba	80 mm
- ložná vrstva z drceného kameniva (fr.4-8mm)	40 mm
+ sorpční folie s garantovanou životností min. 20 let	400 g/m <sup>2</sup>
- štěrkodrtě ŠD <sub>B</sub> (fr. 0-63)	200 mm
<b>Celkem</b>	<b>min.320mm</b>

**Případná skladba aktivní zóny:**

- betonový recyklát	500 mm
- geotextilie netkaná	500 g/m <sup>2</sup>
<b>Celkem</b>	<b>500 mm</b>

**Skladba S2 – Chodník - Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII:**

- žulové kostky	100 mm
- ložná vrstva z drceného kameniva (fr.4-8mm)	30 mm
- štěrkodrtě ŠD <sub>B</sub> (fr. 0-63)	150 mm
<b>Celkem</b>	<b>min.280mm</b>

**Případná skladba aktivní zóny:**

- betonový recyklát	250 mm
- geotextilie netkaná	500 g/m <sup>2</sup>

Celkem

250 mm

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Dešťové vody z manipulační plochy budou vsakovány pod skladbu do podloží. Dešťové vody z chodníku budou odtékat do terénu.

**g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Neobsahuje.

**h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí kovových zábran a fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

- neobsahuje

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

- neobsahuje

#### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran. Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 12.01.2024**

Vypracoval: Pavel Janoušek